



Efficienza nel trasporto di linea.
Il MAN TGX.

MAN kann.



LA DINAMICA ENTUSIASMA.



Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.



MAN

**L'EFFICIENZA
AFFASCINA.**

Davanti a voi si snoda la strada più bella del mondo.

32 pagine di vantaggi da scoprire.

→ **L'efficienza è un valore importante.** Gli imprenditori che intendono operare con successo nel trasporto di linea devono poter aumentare le prestazioni e, al contempo, ridurre i costi di esercizio. Con l'arrivo del nuovo MAN TGX tutto questo è realizzabile per merito degli elevati standard di efficienza, affidabilità ed economicità, anche in versione Euro 6.

Grazie alle tecnologie collaudate dei motori e dei sistemi di riduzione dei gas di scarico, il TGX offre i consumi di carburante più bassi della categoria. Ulteriori vantaggi per l'autotrasportatore sono il ridotto consumo di AdBlue®, l'elevato carico utile e la massima versatilità di allestimento.

Il nuovo MAN TGX si fa notare sulle strade di tutta Europa per il design innovativo e la moderna linea aerodinamica; vi condurrà a destinazione con la massima efficienza, affidabilità e puntualità.

Inoltre, con i servizi accessori MAN, è la chiave del vostro successo. Salite a bordo.

www.tg.mantruckandbus.com/it



**VIAGGIARE
CON PASSIONE.**

Nuova radio/CD (MMT) Advanced con sistema di navigazione



Porta USB/AUX



Elementi di comando per climatizzatore, riscaldamento e ventilazione



Riscaldamento supplementare dell'acqua motore



Perfezione al primo sguardo.

È il conducente a determinare l'efficienza di un veicolo. Il suo comportamento al volante è fondamentale per assicurare un trasporto affidabile e sicuro, e una guida economica. Per questo il posto di guida deve offrire un equipaggiamento all'altezza del risultato.

Ovunque il vostro sguardo si posi, noterete che tutto è al posto giusto. Gli strumenti sono chiari, i comandi disposti in modo logico e sempre a portata di mano. Il volante multifunzione è regolabile in altezza e inclinazione, nonché ribaltabile verso l'alto. Dal nuovo sistema radio/CD MAN Media Truck (MMT) Advanced con sistema di navigazione opzionale, al Traffic Message Channel (TMC) e all'ampio monitor LCD, fino ai numerosi e pratici vani portaoggetti: ogni dettaglio esprime la perfezione in termini di ergonomia. Un altro elemento di rilievo è il display centrale LCD che fornisce al conducente importanti informazioni in tempo reale.

La guida del menu, di facile utilizzo, consente di richiamare rapidamente i diversi stati operativi del veicolo come pure le informazioni di manutenzione attraverso l'uso del volante multifunzione.

→ Efficienza del posto di guida:

- Cockpit ergonomico con indicatori antiriflesso
- Volante multifunzione regolabile
- Pannello centrale con display LCD e guida del menu di facile utilizzo
- Indicatore opzionale del carico gravante sugli assali con sospensione pneumatica
- Predisposizione per impianto vivavoce per telefono cellulare
- Materiali pregiati di elevato impatto estetico





Seduta ergonomica.

Una seduta ottimale rende la guida più piacevole. L'ergonomia del sedile di guida è fondamentale per il benessere e le prestazioni del conducente che percorre mediamente più di 100.000 km in un anno.

Chi ha alle spalle una lunga giornata di guida non deve sentirne il peso sulla schiena. Per questo motivo, il nuovo MAN TGX offre sedili ergonomici con poggiatesta integrato e cintura di sicurezza a tre punti; tramite la regolazione pneumatica dell'altezza e dell'ammortizzatore il conducente può sistemare la posizione di seduta in base alle esigenze personali. Chi desidera maggiore comfort può scegliere la versione con riscaldamento, sostegno lombare e adattamento fianchi e spalle. Il massimo della raffinatezza si ottiene con il sedile climatizzato, per una sensazione di calore o freschezza sempre ottimale. Il climatizzatore con regolazione automatica della temperatura garantisce un piacevole clima a bordo. Su richiesta, sono disponibili anche il riscaldamento a gasolio, ad acqua supplementare o climatizzatore autonomo.

→ Accomodatevi:

- Sedili dal design ergonomico con possibilità di regolazione individuale
- Sedile climatizzato con ventilazione attiva
- Rivestimenti pregiati in velluto e pelle
- Climatizzatore automatico per un perfetto clima di bordo
- Riscaldamenti supplementari per varie esigenze



"La nostra azienda necessita di veicoli affidabili sulle lunghe distanze. Siamo soddisfatti di aver scelto gli autocarri MAN conformi alla norma Euro 6."

*Gregor Athens,
Membro del Consiglio Direttivo di
Winner Spedition GmbH & Co. KG*



Un buon riposo per una guida sicura.

**Ampia libertà di movimento, grandi vani portaoggetti e un'atmosfera rilassante:
il MAN TGX è stato progettato per offrire il massimo comfort di guida e di riposo.
Non importa la distanza da percorrere, arriverete a destinazione concentrati e rilassati.**

Le lunghe ore al volante richiedono una buona condizione psicofisica e la giornata inizia meglio se si è dormito bene. I lettini di qualità superiore, con rete a doghe e materasso in schiuma sintetica a zone di densità differenziata, offrono un elevato comfort di riposo. In alternativa al lettino superiore, il pratico ripostiglio multifunzione offre un volume di stivaggio di 200 litri per riporre indumenti e bagagli e si trasforma in una cuccetta di fortuna dove il secondo autista può riposare a veicolo fermo.

Ordine a bordo? Nulla di più facile. Grandi armadietti sopra al parabrezza nelle cabine XXL e XLX offrono spazio in abbondanza per effetti personali e oggetti vari. La consolle centrale dispone di cassetti capienti e altri vani portaoggetti. Gli oggetti voluminosi possono essere riposti nel grande bagagliaio illuminato accessibile sia dall'interno sia dall'esterno.

→ **Sentirsi a proprio agio non è un lusso:**

- Lettini confortevoli con rete a doghe e materasso in schiuma sintetica a zone di densità differenziata
- Ripostiglio multifunzione, utilizzabile anche come cuccetta di fortuna
- Grande armadietto illuminato
- Ampio bagagliaio, accessibile anche dall'esterno
- Frigobox o ripostiglio estraibile, disponibile anche con pratico tavolino ribaltabile

Capienti armadietti
sopra il parabrezza
nelle cabine
XXL e XLX



Portabottiglie
nella porta
del conducente
e del passeggero



Cassetti nella
consolle centrale





**GUIDARE
RISPARMIANDO.**

Prestazioni elevate. Consumi ridotti.

Il costo del carburante, che incide per il 30% sul totale dei costi di esercizio di un'azienda di trasporti, rappresenta una pressione costante sugli operatori del trasporto di linea. Con i propri efficienti motori, MAN contrasta questo fattore e consente di ridurre il consumo di carburante, con un conseguente risparmio in termini di costi.

Con il nuovo MAN TGX potete contare su prestazioni elevate e grande dinamismo di marcia. Già in fase di accensione, percepirete l'esuberante potenza del motore, che vi condurrà a destinazione in maniera efficiente. I motori Common Rail con ricircolo dei gas di scarico sono progettati per una percorrenza fino a 1,5 milioni di chilometri e intervalli di manutenzione da 100.000 a 140.000 km*. Qualunque motorizzazione a 6 cilindri scegliate, da 256 kW (360 CV) a 353 kW (480 CV), state decidendo di ridurre il consumo di carburante. Inoltre, ora potete scegliere per il TGX il nuovo motore D38 da 382 kW (520 CV) e 412 kW (560 CV). L'efficienza dei veicoli si esalta ancor di più con le due nuove motorizzazioni e il MAN TipMatic® 2, in versione Fleet, che può essere azionato sia in modalità manuale sia completamente automatica. Il MAN TipMatic® 2 Fleet garantisce notevoli vantaggi in termini di riduzione del consumo di carburante, protezione della catena cinematica e risparmio in termini di peso, se paragonato a sistemi di trasmissione simili.

* a seconda del tipo di olio motore

→ L'efficienza è un valore importante:

- Motori Common Rail dalla coppia elevata ma dai consumi estremamente contenuti
- Sovralimentazione a doppio stadio, per maggiore silenziosità e migliore velocità di risposta del motore
- Ricircolo esterno dei gas di scarico
- MAN TipMatic® 2 Profi azionabile in modalità manuale o completamente automatica
- MAN TipMatic® 2 Fleet
- MAN EasyStart, assistenza per lo spunto in salita
- TGX EfficientLine con sistema MAN TeleMatics® di serie



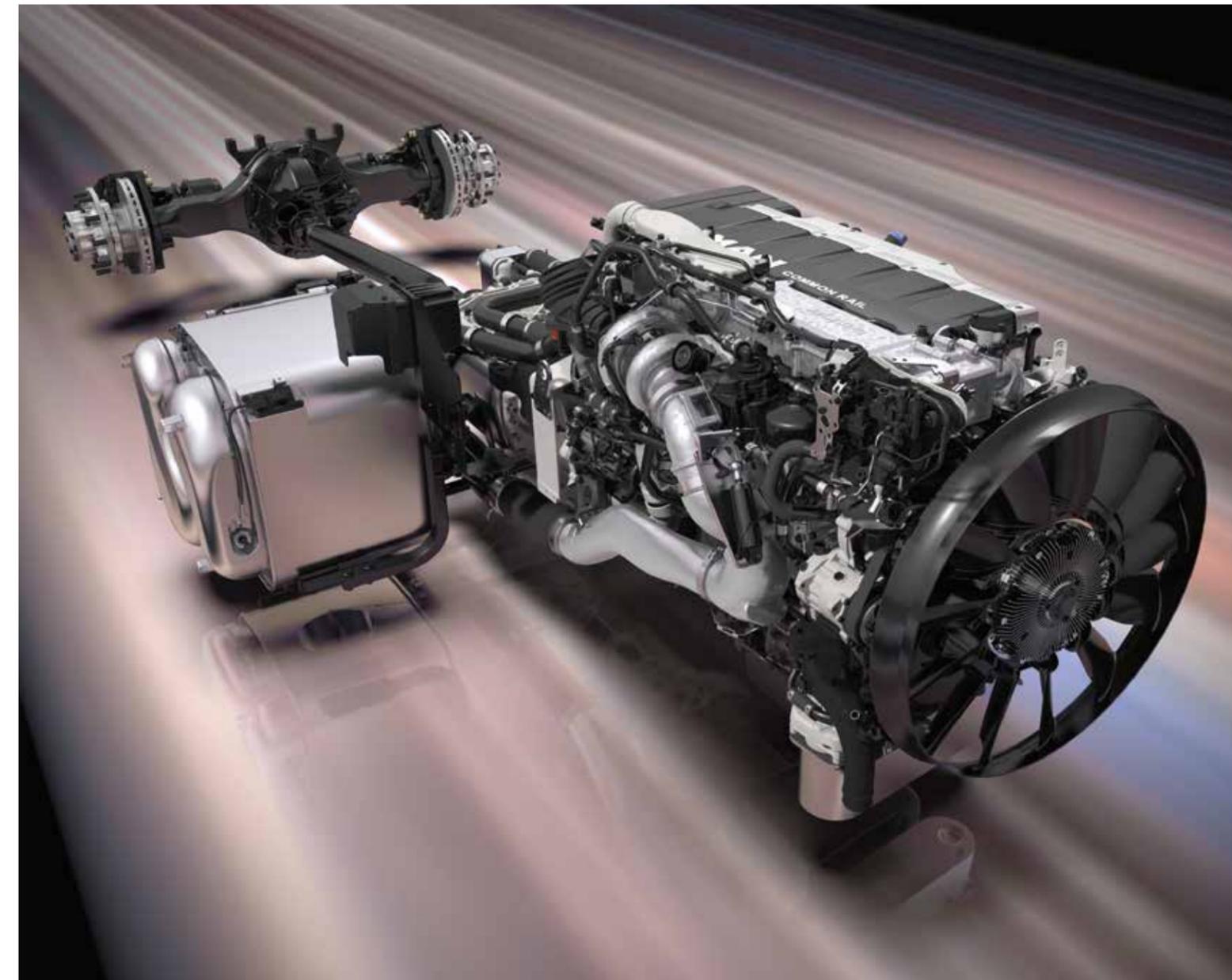
Selettore MAN
TipMatic® 2 Fleet



Display con indicatore
consumo carburante

→ Vantaggi in breve:

- Nessun aumento dei consumi rispetto all'Euro 5
- Riduzione del 50% del consumo di AdBlue® rispetto all'Euro 5
- Nessun costo aggiuntivo di riparazione e manutenzione



Perfetto per ogni allestimento.

Elementi disposti in maniera ordinata, elevata capacità di carico, grande allestibilità e massima stabilità: il telaio del nuovo MAN TGX vi condurrà lontano!

Il trasporto su lunga distanza è molto variegato; lo stesso vale anche per il MAN TGX. I trattori per semirimorchio sono disponibili in versione 4x2, 6x2 o 6x4 con differenti passi, carico variabile sull'asse anteriore, diverse altezze di ralla per semirimorchi europei e granvolume. In alternativa, è possibile scegliere l'autotelaio in versione 4x2 o 6x2 con asse posteriore trainato o spinto. Il telaio, privo di parti sporgenti, coniuga un'elevata resistenza alla torsione e alla flessione a una grande allestibilità. Le sospensioni interamente pneumatiche, con soffietti dell'aria esterni, offrono il massimo comfort di marcia. Il controllo elettronico delle sospensioni pneumatiche (ECAS) permette di adattare in modo preciso l'altezza del telaio del TGX, abbassandolo di 90 mm rispetto all'assetto di marcia o di alzarlo di 190 mm. Una funzione "memory" permette di richiamare due altezze premendo semplicemente l'apposito comando.

→ **Un telaio robusto è una solida base:**

- Struttura del telaio molto stabile e di facile allestimento
- Schema dei fori ravvicinati per installazioni successive senza problemi
- Varianti di sospensioni, incluse balestra/balestra per 6x4, balestra/pneumatica e interamente pneumatica
- Regolazione delle sospensioni pneumatiche (ECAS), per un assetto di marcia uniforme
- Sistema molle ad aria – ammortizzatore (LDS), per una straordinaria stabilità di marcia, anche in caso di baricentro alto dell'allestimento



Attacchi laterali
del rimorchio



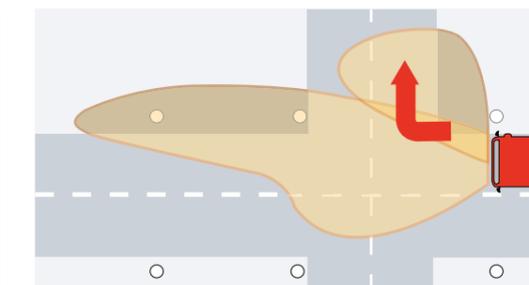
Sicurezza a bordo.

Più sicurezza, meno incidenti e maggiore efficienza: proteggere il conducente e gli altri utenti della strada, nel miglior modo possibile, è uno dei principali obiettivi di MAN.

Il nuovo MAN TGX è equipaggiato con tecnologie innovative per la sicurezza attiva e passiva. Gli specchi e i fari permettono una visione ottimale in ogni situazione. Il MAN BrakeMatic®, con sistema frenante elettronico e assistente alla frenata (EBS), garantisce spazi di frenata ridotti. L'assistente alla frenata di emergenza (EBA) avvisa immediatamente il conducente nel caso si verifichi il rischio di una collisione, fornendo il giusto tempo di reazione. Il sistema attiva automaticamente i freni in caso di emergenza. Il segnale della frenata di emergenza (ESS) indica la frenata di arresto agli altri utenti della strada mediante un indicatore luminoso lampeggiante. A veicolo fermo, le luci di emergenza si accendono automaticamente per evitare tamponamenti. Una chicca tecnologica è la gestione del freno continuo con funzione Bremsomat, che agisce sulla velocità massima. I sistemi elettronici di assistenza alla guida permettono al MAN TGX di viaggiare in tutta sicurezza. Il programma di stabilità (ESP) di serie, il sistema di sorveglianza della corsia di marcia (LGS), la regolazione automatica della distanza di sicurezza (ACC) e la stabilizzazione attiva del rollio (CDC), supportano il conducente nelle situazioni di pericolo.

→ Sicurezza prima di tutto:

- Specchi retrovisori per una vista ottimale senza "angolo morto"
- Fari allo xenon per un'illuminazione chiara e ampia della sede stradale
- Luce di svolta per una maggiore visibilità in curva
- Sistema di gestione della frenata MAN BrakeMatic® per una maggior sicurezza ed efficienza
- Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida per aiutare il conducente nella sua attività
- Pacchetti sicurezza a prezzi vantaggiosi, inclusivi di sistema di sorveglianza della corsia di marcia (LGS), regolazione automatica della distanza di sicurezza (ACC) e assistente alla frenata di emergenza (EBA)



Luce di svolta per una maggiore visibilità in curva

Tutela dell'ambiente.

MAN è in grado di offrire tecnologie che rispettano i valori limite prescritti per legge e riducono il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

Al fine di raggiungere i valori di emissione estremamente bassi dell'Euro 6 è necessario disporre di conoscenze tecniche di altissimo livello. Da alcuni anni MAN impiega tecnologie di punta, quali l'iniezione Common Rail, il ricircolo dei gas di scarico (EGR), la riduzione catalitica selettiva (SCR) e i filtri antiparticolato (DPF/CRT).

Per soddisfare la norma Euro 6, queste tecnologie sono state combinate in maniera ottimale l'una con l'altra. I risultati non si sono fatti attendere: i motori MAN in versione Euro 6 definiscono nuovi standard in termini di consumo di carburante e riducono notevolmente il consumo di AdBlue®: economia ed ecologia viaggiano così in perfetta sintonia. L'esempio migliore è il nuovo TGX EfficientLine che, grazie ad uno speciale equipaggiamento di serie, consente di ottimizzare come nessun'altro il consumo di carburante e di ridurre le emissioni di CO₂.

→ **Potenza pulita:**

- Sistema di trattamento dei gas di scarico con tecnologia collaudata
- Nessun incremento nel consumo di carburante
- Ridotto consumo di AdBlue®
- Massima sicurezza di funzionamento e affidabilità
- TGX EfficientLine 2, il campione di risparmio della categoria





**EFFICIENZA SIGNIFICA
PARTNERSHIP.**



Benvenuto. Buon viaggio.

Quando vi recate in un'officina MAN, tra l'accettazione e la riconsegna del veicolo in genere trascorrono solo poche ore.

I servizi MAN non si limitano esclusivamente a un servizio riparazione qualificato, ma offrono un'assistenza a 360° per il vostro autocarro MAN.

I servizi accessori MAN comprendono tutte le prestazioni in grado di garantire un viaggio ottimale al vostro veicolo e di assicurare che la merce arrivi a destinazione in modo affidabile.

Con i contratti di manutenzione MAN, la MAN Card, il servizio di assistenza stradale Mobile24 o il MAN Service Complete, quando è in gioco la vostra mobilità, con MAN viaggiate nel modo migliore. MAN Support vi riserva offerte su misura per una migliore gestione dei veicoli, maggiore redditività ed efficienza. Sia che scegliate MAN TeleMatics® o il training di guida MAN ProfiDrive®, lasciatevi sorprendere da ciò che siamo in grado di fare per voi.

I nostri servizi a 360° si estendono a tutti gli aspetti legati all'efficienza: ad esempio, MAN Financial Services, che vi aiuta nel finanziamento dei vostri veicoli.

→ Certezza dei costi:

- Garanzia sulla catena cinematica 3 anni oppure 450.000 km per i MAN TGX/TGS 4x2 e 6x2
- Estensione della garanzia fino al 15% più conveniente stipulando un contratto di manutenzione MAN

Per maggiori informazioni, contattate il vostro Partner MAN di fiducia.

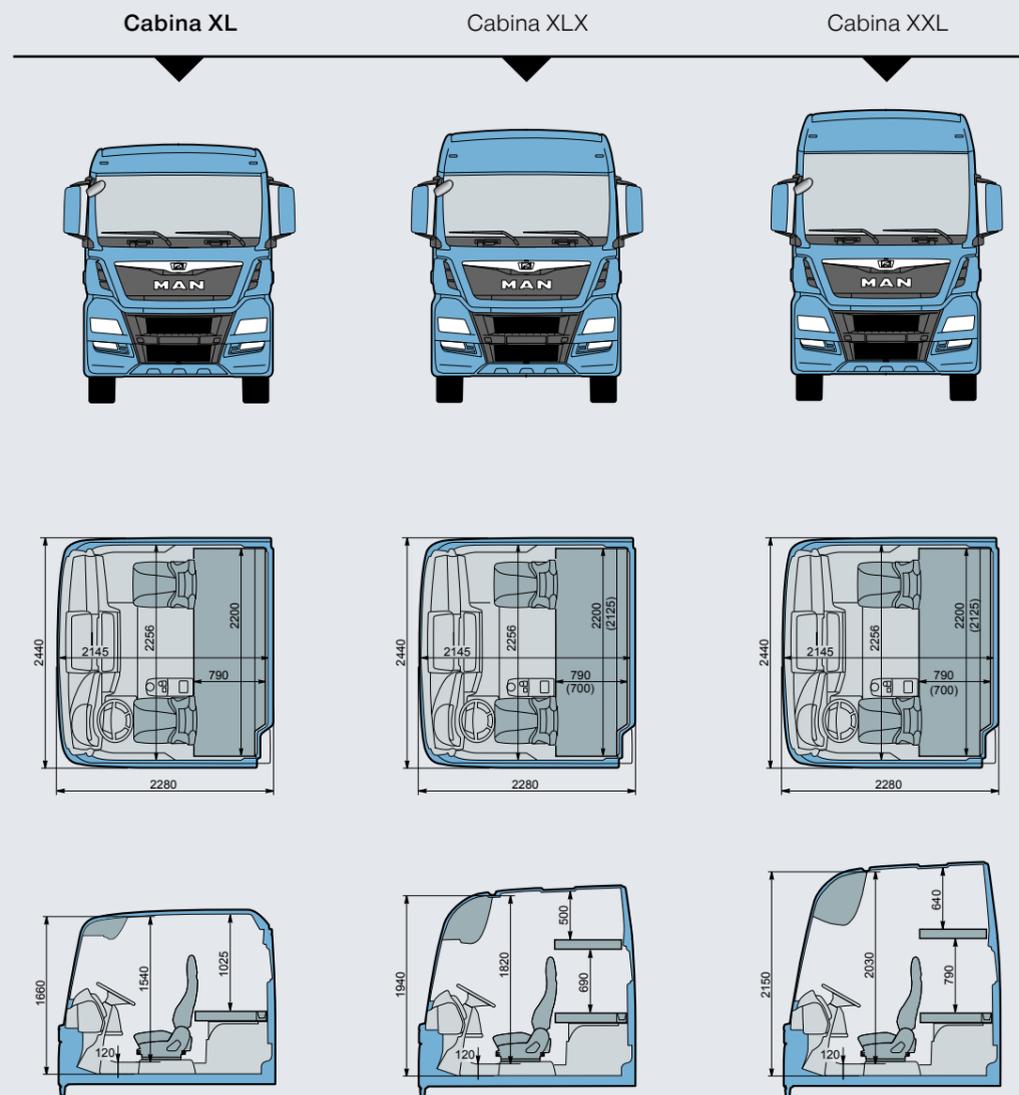
MAN Solutions		
Servizio	Offerta	Descrizione
MAN Service	Comfort	Contratto di manutenzione (ordinaria)
	ComfortPlus	Contratto di manutenzione con garanzia sulla catena cinematica
	ComfortSuper	Contratto di manutenzione e riparazione
	MAN Card	Pagamento in tutta Europa senza esborso di contanti
MAN Support	TeleMatics®	Localizzazione mobile e gestione del veicolo
	ProfiDrive®	Training per il conducente
MAN Financial Services	Financing	Finanziamento sull'acquisto
	Leasing	Modelli di leasing convenienti
	Insurance	Soluzioni assicurative per veicoli industriali
	Rental	Autocarri, semirimorchi, rimorchi per tutti i compiti di trasporto. Differenti classi di peso con varianti di sistema e di allestimento. Tempi di noleggio flessibili Full-Service con assistenza telefonica 24 ore su 24
	FullService	Pacchetto mobilità inclusivo di MAN Service e/o MAN Support
	MAN ServiceCare®	Gestione proattiva della manutenzione
Servizi MAN aggiuntivi		
	Mobile24	Assistenza in tutta Europa 24 ore su 24
	Service Complete	Il servizio completo per l'autocarro e per il semirimorchio, il rimorchio e gli allestimenti
MAN TopUsed	Veicoli TopUsed	Ampia scelta di veicoli usati di prima scelta di tutte le marche e tipologie (autocarri, autobus, rimorchi e semirimorchi). Garanzia sugli autocarri usati e finanziamento. Eccellenza del servizio: massima qualità e scelta, massima assistenza, consulenza e finanziamento. Certificato di Qualità: "Checked-Certified-Trusted"

Alcuni servizi potrebbero non essere attivi in tutti i Paesi europei

Libertà di scelta.

La cabina giusta per ogni impiego, per viaggiare sempre ai massimi livelli di comfort ed ergonomia.

Le cabine di guida MAN sono progettate per garantire una guida concentrata e rilassata, ed un riposo confortevole, in tutta sicurezza. Tutte le cabine sono conformi ai requisiti di sicurezza in caso di incidente e soddisfano la normativa ECE-R29 offrendo la massima protezione dei passeggeri. Ampia scelta per ogni esigenza.



Motori Euro 6

	Numero cilindri	Cilindrata
D2066	6 in linea	10.5 l
256 kW (360 CV), 1.800 Nm		
D2676*	6 in linea	12.4 l
294 kW (400 CV), 1.900 Nm		
324 kW (440 CV), 2.100 Nm		
353 kW (480 CV), 2.300 Nm		
D3876	6 in linea	15.2 l
382 kW (520 CV), 2.500 Nm		
412 kW (560 CV), 2.700 Nm		

* Con Top Torque aumento di coppia di 200 Nm per 11ª e 12ª marcia

Per maggiori informazioni su ulteriori soluzioni di trasporto MAN, potete consultare le altre brochures di prodotto o contattare il vostro Partner MAN di fiducia.



MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14 H

I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

D111.3503/it - 01/2015 - Stampato in Italia

Testi ed immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Tutte le specifiche presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN